

DIESELGATE
HELP FOUNDATION

**FUNDACJA POMOCY POSZKODOWANYM
PRZEZ KONCERN VOLKSWAGEN AG**

POMOC W UZYSKANIU ODSZKODOWAŃ DLA WŁAŚCICIELI AUT VW, AUDI, SEAT, SKODA I PORSCHE POSIADAJĄCYCH
ZAINSTALOWANE

OPROGRAMOWANIE OSZUKUJĄCE POPRAWNOŚĆ POMIARU SPALIN



RPW/3323/2017 P
Data: 2017-01-16

DIESELGATE
HELP FOUNDATION

**Fundacja Pomocy Poszkodowanym
przez Koncern Volkswagen AG**

ul. Jędrzychowska 20D, 65-385 Zielona Góra
kom. 535 800 864; tel. 68 320 08 48
KRS 0000636592, NIP: 9291896312, Regon: 36536922500000

Andrzej Duda
Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej
Kancelaria Prezydenta
Rzeczypospolitej Polskiej
ul. Wiejska 10
00-902 Warszawa

KANCELARIA PREZYDENTA RP
BIURO DIALOGU
I INICJATYW OBYWATELSKICH

wpłynęło
dnia 17. 01. 2017

BDI. 31849. 01. 2017

KANCELARIA PREZYDENTA RP
Kancelaria Główna
WPŁYNEŁO
Dnia 2017-01-16
Ilość zał. Symbol jednostki

PETYCJA

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się do Pana w imieniu swoim jak i poszkodowanych polskich obywateli. Oczekujemy stanowczego i konkretnego działania w sprawie poparcia dla uzyskania odszkodowań od koncernu Volkswagen AG dla 140 tys. – 200 tys. polskich użytkowników pojazdów takich jak: Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche, wyprodukowanych w latach 2008 – 2015, wyposażonych w silnik Diesla, które to zostały dopuszczone do ruchu przez producenta, wraz z zamontowanym oprogramowaniem fałszującym prawidłowe wartości emitowanych szkodliwych związków chemicznych przez te pojazdy. Pojazdy te wielokrotnie – nawet 40- krotnie przekraczają dopuszczalne limity szkodliwych związków chemicznych w tym bardzo szkodliwych dla ludzi i organizmów żywych tlenków azotu. W związku z tym tysiące obywateli poniosło szkody majątkowe kupując nieświadomie wadliwe pojazdy, których nagle wartość rynkowa uległa zmniejszeniu obecnie o ok. 10-15% wartości pojazdu, a miliony obywateli są zmuszone żyć wdychając zatrute powietrze.

Dziwnym jest fakt, że do tej pory nie wprowadzono w naszym kraju żadnych działań mających na celu wypłacenie należnych odszkodowań oraz zadośćuczynień przez sprawców

Fundacja Pomocy Poszkodowanym
przez Koncern Volkswagen AG
65-385 Zielona Góra, ul. Jędrzychowska
20D
KRS 0000636592

tel. kom. 535 800 864,
tel. 68 320 08 48
e-mail: kontakt@dieselgate.com.pl
www.dieselgate.com.pl

Konto bankowe: PKO Bank Polski S.A.
O/Zielona Góra 45 1020 5402 0000 0302 0362 1083
NIP 929 189 63 12
Regon 36536922500000

Poświadczam - za zgodność z oryginałem **Główny Specjalista**

Warszawa, dnia 13.01.2017

wyrażonych szkód na rzecz polskich obywateli, które nabyły pojazdy nie spełniające normy EURO 5 i warunków homologacyjnych, choć od oficjalnego przyznania się do tego procederu przez Koncern Volkswagen minęło prawie 1,5 roku. Wobec tego niezrozumiałą jest brak stanowiska wśród instytucji takich jak: Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów, Transportowy Dozór Techniczny, Inspektorat Ochrony Środowiska, Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów, Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Europejska Agencja Środowiska, Dyrekcja Generalna ds. Środowiska Komisji Europejskiej, Dyrekcji Generalnej ds. Rynku wewnętrznego, Przemysłu, Przedsiębiorczości i MŚP, które to z urzędu powinny wszcząć stosowne procedury w związku z zaistniałymi nieprawidłowościami.

W dniu 22 września 2015 roku spółki Grupy Volkswagen AG ujawniły publicznie fakt stosowania oprogramowania fałszującego pomiary spalin w samochodach koncernu VW wyposażonych w silnik diesla o kodzie EA 189, produkowanych w latach 2008 – 2015, które nie spełniają norm emisji EURO 5, w tym głównie emisji spalin tlenków azotu NOx, w okresie ich produkcji. Oprogramowanie było instalowane bez wiedzy odbiorców i nie było ujawniane w dokumentacjach technicznych okazywanych organom kontrolnym, certyfikującym oraz regulującym w żadnym z państw w których Grupa Volkswagen produkuje albo sprzedaje pojazdy samochodowe. Oprócz tego, Volkswagen publicznie deklarował i zamieszczał w swoich materiałach reklamowych i dokumentach sprzedaży zaniżone, a co za tym idzie nieprawdziwe informacje o poziomie emisji do atmosfery substancji niebezpiecznych z układów wydechowych samochodów produkowanych i sprzedawanych przez koncern. Podczas badania diagnostycznego, to właśnie zainstalowane oprogramowanie wykazywało znacznie niższe wyniki niż byłyby one w warunkach normalnej eksploatacji samochodów w ruchu drogowym. Dlatego wyniki robione w warunkach stacjonarnych mieściły się w granicach norm emisji i były wielokrotnie niższe od emisji rzeczywistych i deklarowanych przez Volkswagen AG. Podsumowując, według Agencji Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych emisja tlenków azotu podczas normalnego ruchu samochodów dopuszczonych do ruchu pod markami grupy Volkswagen nawet czterdziestokrotnie przekraczała wartości określone w normach.

Z dokumentacji Jednostki Inspekcyjnej Transportowego Dozoru Technicznego Wydziału Homologacji wynika, że auta te są nie tylko wadliwe ale również niezgodne z homologacją

Fundacja Pomocy Poszkodowanym
przez Koncern Volkswagen AG
65-385 Zielona Góra, ul. Jędrzychowska
20D
KRS 0000636592

tel. kom. 535 800 864,
tel. 68 320 08 48
e-mail: kontakt@dieselgate.com.pl
www.dieselgate.com.pl

Konto bankowe: PKO Bank Polski S.A.
O/Zielona Góra 45 1020 5402 0000 0302 0362 1083
NIP 929 189 63 12
Regon 36536922500000

Poświadczam - za zgodność z oryginałem **Główny Specjalista**

Warszawa, dnia *23.09.2015*

co uniemożliwia ich użytkowanie zgodnie z obowiązującym prawem, takie auto nie może być legalnie ani kupione ani sprzedane, a tym bardziej zarejestrowane. Volkswagen oficjalnie w swoim stanowisku z dnia 22 września 2015 roku poinformował, że analogiczne oprogramowanie zostało zainstalowane w sumie w ok. 11 milionach aut wyposażonych w silniki diesla typu EA 189 sprzedawanych na całym świecie z czego na polski rynek trafiło min. 140 tysięcy a nawet dużo więcej obecnie już zarejestrowanych pojazdów z oprogramowaniem manipulującym poziomem emisji NOx i są to :

- 1) Volkswagen: Sharan, Polo, Touran, Tiguan, Touareg, Caddy Beetle, Passat, CC, Jetta, Scirocco, Golf, T6 , łącznie ok. 66.870 pojazdów;
- 2) Skoda : Fabia, Rapid, Yeti, Octavia, Superb, łącznie ok 58.890 pojazdów;
- 3) Seat : Toledo, Alhambra, Leon, Ibiza Altea, Exeo, łącznie ok 3.694 pojazdów;
- 4) Audi : TT, Q5, Q3, A1, A3, A4, A5, A6 , łącznie ok 12.049 pojazdów;

¹ https://uokik.gov.pl/aktualnosci.php?news_id=11938 (dostęp: 3 stycznia 2017 r.);
<http://www.polskieradio.pl/42/3168/Artykul/1509776>, Czy-klientom-Volkswagena-nalezy-sie-odszkodowanie (dostęp: 3 stycznia 2017 r.);
<http://www.tvp.info/22013897/znamy-skale-afery-volkswagena-w-polsce-chodzi-o-ok-140-tys-aut> (dostęp: 10 3 stycznia 2017 r.);
<http://moto.onet.pl/aktualnosci/volkswagen-potwierdza-w-polsce-jest-140-tys-wadliwych-modeli/7x88xf> (dostęp: 3 stycznia 2017r.);
<http://www.tvp.info/21799452/kolejne-samochody-volkswagena-podejrzane-koncern-falszowal-wyniki-takze-w-dostawczakach> (dostęp: 3 stycznia 2017 r.);
<http://tvn24bis.pl/ze-swiata,75/audi-afery-spalinowa-dotyczy-ponad-2-mln-naszyc-aut,581000.html> (dostęp: 3 stycznia 2017r.);
<http://tvn24bis.pl/tech,80/w-ue-skandal-z-emisja-spalin-dotyczy-8-mln-samochodow-volkswagena,583197.html> (dostęp: 3 stycznia 2017 r.);
http://www.rmfm24.pl/fakty/polska/news-polska-bedzie-sie-domagac-zeby-volkswagen-za-darmo-naprawil-_nid,1898937 (dostęp: 3 stycznia 2017r.);
http://superauto24.se.pl/moto-news/silniki-ea-189-jednostki-napedowe-20-tdi-w-jakich-modelach-byly-montowane_686050.html (dostęp; 3 stycznia 2017 r.);
<http://www.tdt.pl/homologacja-pojazdow.html> (dostęp: 3 stycznia 2017 r.);
<http://info.volkswagen.com/pl/pl/home?tab=check-own-car> (dostęp: 3 stycznia 2017 r.);

Fundacja Pomocy Poszkodowanym
przez Koncern Volkswagen AG
65-385 Zielona Góra, ul. Jędrzychowska
20D
KRS 0000636592

tel. kom. 535 800 864,
tel. 68 320 08 48
e-mail: kontakt@dieselgate.com.pl
www.dieselgate.com.pl

Konto bankowe: PKO Bank Polski S.A.
O/Zielona Góra 45 1020 5402 0000 0302 0362 1083
NIP 929 189 63 12
Regon 36536922500000

Poświadczam - za zgodność z oryginałem

Warszawa, dnia 23.01.2017

Główny Specjalista

Silnik	Moc silnika	Oznaczenie	Dane techniczne
1,2 TDI CR	75 KM (55 kW)	CFWA	1199 cm ³ , R3, 12V, DOHC, common rail, turbosprężarka
1,6 TDI CR	75 KM (55kW)	CAYA	1598 cm ³ , R4, 16V, DOHC, common rail, turbosprężarka
1,6 TDI CR	90 KM (66kW)	CAYB	1598 cm ³ , R4, 16V, DOHC, common rail, turbosprężarka
1,6 TDI CR	105 KM (77 kW)	CAYC	1598 cm ³ , R4, 16V, DOHC, common rail, turbosprężarka
2,0 TDI CR	110 KM (81kW)	CBDC, CFHA, CFHF	1968 cm ³ , R4, 16V, DOHC, common rail, turbosprężarka
2,0 TDI CR	120 KM (88kW)	CAGC	1968 cm ³ , R4, 16V, DOHC, common rail, turbosprężarka
2,0 TDI CR	140 KM (103 kW)	CFHC, CBEA, CBAB, CFFB, CBDB, CJAA	1968 cm ³ , R4, 16V, DOHC, common rail, turbosprężarka
2,0 TDI CR	143 KM (105 kW)	CAGA	1968 cm ³ , R4, 16V, DOHC, common rail, turbosprężarka
2,0 TDI CR	170 KM (125 kW)	CBBB, CFJA, CFGB, CEGA, CAHA	1968 cm ³ , R4, 16V, DOHC, common rail, turbosprężarka
2,0 TDI CR	177 KM (130 kW)	CGLC	1968 cm ³ , R4, 16V, DOHC, common rail, turbosprężarka
2,0 TDI CR	180 KM (132 kW)	CFCA	1968 cm ³ , R4, 16V, DOHC, common rail, turbosprężarki

Na podstawie zebranych informacji można wnioskować, że Grupa Volkswagen musiała już na etapie projektowania aut przewidywać, iż normy spalin tlenków azotu nie

Fundacja Pomocy Poszkodowanym
przez Koncern Volkswagen AG
65-385 Zielona Góra, ul. Jędrzychowska
20D
KRS 0000636592

tel. kom. 535 800 864,
tel. 68 320 08 48
e-mail: kontakt@dieselgate.com.pl
www.dieselgate.com.pl

Konto bankowe: PKO Bank Polski S.A.
O/Zielona Góra 45 1020 5402 0000 0302 0362 1083
NIP 929 189 63 12
Regon 36536922500000

Poświadczam - za zgodność z oryginałem **Główny Specjalista**

Maksymilian Jankowski

Maksymilian Jankowski

zostaną spełnione, co z pewnością wymusiło instalację fałszującego oprogramowania pozwalającego pomyślnie przejść testy i uzyskać stosowne homologacje. Tego typu postępowanie spełnia znamiona oszustwa.

Mimo upływu 16-stu miesięcy nadal nie znamy rozstrzygnięcia problemu 140 tys. – 200 tys. aut które są zarejestrowane lub zakupione i przebywają na terenie Polski przez Koncern Volkswagen. Zapowiedziana akcja serwisowa nie potwierdza rozstrzygnięcia problemu dostosowania poziomu emisji spalin w stosunku do specyfikacji pojazdów określonych przez producenta. Technicznie jest niemożliwe, aby usunąć taki defekt silnika w 40 minut, tak jak to robi VW. Problem niewłaściwej emisji spalin nie leży tylko po stronie oprogramowania, lecz jest to wada konstrukcyjna silnika. Jest wręcz oczywiste to, że jeśli poprawimy emisję spalin tylko poprzez zmianę oprogramowania to znacząco spadnie moc silnika, osiągi i poziom zużycia paliwa.

Nasza Fundacja jednoczy ludzi, którzy mają problem z samochodami o kodzie silnika EA189 i są niezadowoleni z pomocy, którą udzielił im Koncern i mówią stanowczo, że po akcji serwisowej mają jeszcze większe problemy z tymi samochodami, nawet przy stosunkowo niewielkim przebiegu, a ponadto oczekują stosownych odszkodowań za utratę wartości pojazdu lub oczekują na wyłożenie środków przez Koncern na naprawę pojazdów we własnym zakresie. Volkswagen przeprosił Amerykanów, Hiszpanów i Japończyków wypłacając stosowne odszkodowania natomiast w kwestii polskich nabywców tych aut nie zajął stosownego stanowiska.

W wielu krajach np. w Niemczech, Hiszpanii, Włoszech, Belgii wszczęte zostały postępowania karne mające na celu dogłębne wyjaśnienie kwestii manipulowania pomiarami emisji tlenków azotu oraz ukaranie osób dopuszczających się oszustw i fałszerstw w tym zakresie. Oprócz tego koncernowi Volkswagen grożą potencjalne administracyjne kary pieniężne, które w Stanach Zjednoczonych mogą sięgnąć nawet 18 mld dolarów w wyniku dalszych porozumień z amerykańskimi adwokatami i poszkodowanymi dealerami samochodowymi.

Federalny sąd w San Francisco zatwierdził definitywnie ugodę, na mocy której Volkswagen wypłaci w USA odszkodowanie w następstwie skandalu z fałszowaniem pomiarów toksyczności spalin. Dzięki kompromisowi właściciele aut z silnikami wysokoprężnymi otrzymają odszkodowania w wysokości od 5,1 tys. do 10 tys. dolarów.

Fundacja Pomocy Poszkodowanym
przez Koncern Volkswagen AG
65-385 Zielona Góra, ul. Jędrzychowska
20D
KRS 0000636592

tel. kom. 535 800 864,
tel. 68 320 08 48
e-mail: kontakt@dieselgate.com.pl
www.dieselgate.com.pl

Konto bankowe: PKO Bank Polski S.A.
O/Zielona Góra 45 1020 5402 0000 0302 0362 1083
NIP 929 189 63 12
Regon 36536922500000

Poświadczam - za zgodność z oryginałem
Główny Specjalista

Warszawa, dnia 25.11.2009

Ugoda zobowiązuje ponadto koncern do zaoferowania możliwości wykupu samochodów bądź też dokonania w nich niezbędnych modyfikacji.

W związku z powyższym - nam obywatelom Polski - posiadaczom aut z „afery spalinowej”, zasadnym wydaje się zwrócenie uwagi na opisane nieprawidłowości Majestatowi najwyższego urzędu w państwie jakim jest Prezydent oraz prośba o wsparcie w walce o przysługujące nam prawa.

Zwracamy się z prośbą o zajęcie przez Pana Prezydenta stanowiska w sprawie w/w i podjęcia działań mających na celu pomoc obywatelom polskim.

Ważne dla nas i osób zrzeszonych w Fundacji będą informacje o podjętych działaniach.

http://forsal.pl/artykuly/896049_afera-spalinowa-volkswagen-przeprasza-hiszpanie-za-naduzycie-zaufania.html?gclid=COL9q_WEusgCFSsEwwodguAMqg (dostęp: 5 stycznia 2017 r.);
<http://wiadomosci.radiozet.pl/Wiadomosci/Swiat/Salon-samochodowy-w-Tokio.-Szef-Volkswagena-przeprasza-Japonczykow-00013483> (dostęp: 5 stycznia 2017 r.);
<http://www.rp.pl/Motoryzacja/310089889-Policja-w-siedzibie-Volkswagena.html> (dostęp: 5 stycznia 2017 r.);
http://tvn24bis.pl/tech_80/szef-volkswagena-w-usa-zapowiada-odezyskanie-zaufania-klientow,579206.html
(dostęp: 5 stycznia 2017 r.);
⁵<http://wyborcza.biz/biznes/1,100896,18863324,volkswagen-moze-zaplacic-18-5-mlrd-dol-za-przekret-ze-spalinami.html> (dostęp: 5 stycznia 2017 r.);
<http://biznes.interia.pl/wiadomosci/news/koncernowi-volkswagen-grozi-nawet-18-miliardow-dolarow-kary,2165581,4199> (dostęp: 5 stycznia 2017 r.);
<http://www.dw.com/pl/volkswagen-oszukiwa%C5%82-w-usa-koncernowi-grozi-gigantyczna-kara/a-18724634> (dostęp: 5 stycznia 2017 r.);

Załączniki:

1. Wypis z Krajowego Rejestru Sądowego.
2. Komunikat z dnia 6 listopada 2015 r. w sprawie pojazdów wyprodukowanych przez grupę Volkswagena w odniesieniu do emisji CO2 z późniejszymi aktualizacjami.

DIESELGATE
HELP FOUNDATION

Fundacja Pomocy Poszkodowanym
przez Koncern Volkswagen AG

ul. Jędrzychowska 20D, 65-385 Zielona Góra
kom. 535 800 864; tel. 68 320 08 48
KRS 0000636592, NIP: 9291896312, Regon: 36536922500000

Prezes zarządu

Fundacja Pomocy Poszkodowanym
przez Koncern Volkswagen AG
65-385 Zielona Góra, ul. Jędrzychowska
20D
KRS 0000636592

tel. kom. 535 800 864,
tel. 68 320 08 48
e-mail: kontakt@dieselgate.com.pl
www.dieselgate.com.pl

Konto bankowe: PKO Bank Polski S.A.
O/Zielona Góra 45 1020 5402 0000 0302 0362 1083
NIP 929 189 63 12
Regon 365369225000000

Poświadczam - za zgodność z oryginałem

Główny Specjalista

Warszawa, dnia 23.10.2017